

МРНТИ 06.61.53

JEL Classification : R28

DOI: <https://doi.org/10.52821/2789-4401-2023-1-60-71>

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПРОФИЛЬ КРУПНЫХ ГОРОДОВ КАЗАХСТАНА

Д. М. Кангалакова^{1*}, З. Т. Сатпаева¹, А. Ильяс²

¹Институт экономики Комитета науки Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан, Алматы, Республика Казахстан

²Алматинский технологический университет, Алматы, Республика Казахстан

АННОТАЦИЯ

Цель исследования – проведение анализа текущего состояния социально-экономического развития крупных городов Казахстана, выявить проблемы и разработать предложения по их развитию.

Методология. В процессе работы были использованы статистический и сравнительный экономический анализ, методы обобщения и систематизации. Для выявления перспективных сторон и недостатков, угроз и преимуществ развития крупных городов был проведен SWOT-анализ. С помощью логического метода были выявлены потенциальные направления развития крупных городов Казахстана.

Оригинальность / ценность исследования. В ходе исследования было проанализировано социально-экономическое развитие крупных городов, определены сильные и слабые стороны их развития, а также выявлены угрозы и возможности развития крупных городов Республики Казахстан. На основе проведенного анализа предложены направления развития крупных городов.

Результаты исследования. В ходе анализа социально-экономического развития крупных городов выявлено, что во всех крупных городах существует определенный фактор, определяющий его развитие. Например, в городах Актау и Атырау фиксируется высокий доход населения, так как города специализируются на добыче и переработке углеводородного сырья и т. д. К числу проблем, тормозящих развитие крупных городов, относятся высокий рост числа безработных, нехватка жилищного фонда, изношенность коммунальных сетей, увеличение численности граждан, нуждающихся в социальной поддержке, и высокий уровень загрязнения атмосферы. Предложены направления развития крупных городов Республики Казахстан.

Ключевые слова: город, социально-экономическое развитие, SWOT-анализ.

Благодарности: Исследование выполнено в рамках программы OR11465433-ОТ-21 «Разработка концепции и механизмов сбалансированного территориального развития экономики и общества Казахстана». Источник финансирования – Комитет науки Министерства образования и науки Республики Казахстан.

ВВЕДЕНИЕ

Крупные города отражают уровень социально-экономического развития страны, особенно крупнейшие города или областные центры страны. В свою очередь, города республиканского значения имеют экономическое и политическое влияние на макро и мезо уровнях страны и оказывают огромное воздействие на прилежащие к ним территориям (городам, селам, населенным пунктам) [1]. Кроме этого, в таких городах сосредоточено наибольшее количество активного городского населения, у которого больше социальных возможностей нежели у сельских жителей [2]. Также, немаловажно отметить, что в крупных городах активнее происходят процессы, связанные с техническим прогрессом и развитием инноваций, существует вся поддерживающая инфраструктура и созданы условия, которые впоследствии приведут к экономическому росту [3]. Таким образом, возникает вопрос устойчивого развития крупных городов. В связи с чем была поставлена задача проанализировать социально-экономическое

развитие крупных городов Казахстана, выявить проблемы и возможности их развития для разработки предложений и рекомендаций. Анализ развития экономики города основывается на изучении экономическо-социальных показателей территории, в именно индикаторов экономической активности населения, уровня доходов населения, объема выпуска продукции и услуг, розничного товарооборота и инвестиций в основной капитал.

Обзор литературы. К проблеме развития крупных городов посвящены исследования многих зарубежных и отечественных ученых. Одним из ранних исследований является работа Пчелинцева [4]. Согласно его исследованию, развитие крупных городов приводит к развитию системы специализации и труда общества, что намного увеличивает производительность по всей территории. Gong-hao [5] описывает проблемы развития и расширения крупных городов. Согласно его исследованиям, китайские крупные города в будущем станут городами-агломерациями, а средние города станут купными, что повлечет за собой катастрофические последствия в сфере строительства инфраструктуры в городе. Szymkie [6] отмечает, что социально-экономическое развитие города способствует увеличению плотности населения в пределах городских границ, а затем к разрастанию города в его ближайшие окрестности. Каждый последующий период процветания в городе инициирует новый цикл пространственного развития. Vavilonskaya [7] поднимает вопрос об интеллектуализации развития крупных городов, а именно интеграции инновационной составляющей в различные сферы деятельности для улучшения качества жизни и управления городской инфраструктурой. Богомолова и Машенцова [8] разработали факторную методику оценки развития крупных городов России. Существует ряд исследований, направленных на изучение влияния инженерно-энергетической инфраструктуры [9], электрического транспорта [10; 11], рыночных инфраструктур [12] на уровень развитие крупного города.

Среди отечественных ученых проблему развития городов как точек роста экономического пространства исследовала Н. К. Нурланова [13], развития городов Казахстана в свете управляемой урбанизации рассматривала Кошербаева А.Б. [14]. Экологическую проблемы крупных городов рассматривали Яшков И.А. [15] и Шатманов О.Т. и др. [16].

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Статус города в Казахстане имеют 89 населённых пунктов, из них 27 имеют статус моногородов, 3 городов республиканского значения, 38 городов областного значения, 47 городов районного значения [13]. В общей численности в городах Казахстана проживает 10 695 120 жителей или 57,4 % населения страны (на 2020 год) [14]. По показателю численности и плотности населения в настоящее время лишь три города Казахстана имеют являются городами-миллионниками: Алматы, Астана и Шымкент. В городе Алматы численность постоянного населения по состоянию 2020 год составила 1,9 млн. человек. За последние 5 лет численность увеличилась на 214,1 тыс человек или на 11 %. В городе Астана и в городе Шымкент население увеличилось на 263,5 тыс. (30 %) и 151,9 тыс. (17 %) человек соответственно. Как показывает статистика, во всех трех городах население значительно увеличилось. Увеличению населения способствовало то, что города являются крупными центрами деловой и предпринимательской деятельности. В трех крупных городах проживают 22 % населения Республики Казахстан в 2020 году (Рисунок 1).

Как видно из рисунка 1 за последние пять лет наблюдается положительная динамика основных социально-экономических показателей развития городов Алматы, Астана, Шымкент за 2015-2020 годы. Улучшилось благосостояние жителей городов, что видно из данных по валовому региональному продукту, который увеличился за этот период на 48 % (Алматы) и 62 % (Астана). Экономически активное население городов возросло на 11 % в городе Алматы, 18 % в городе Астана и 16 % в городе Шымкент. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась. Объем промышленного производства за анализируемый период увеличился на 15 % в городе Алматы и в два раза в городе Астана. Инвестиции в основной капитал в городах увеличились на 53 % в городе Алматы и на 17 % в городе Астана, в городе Шымкент – уменьшилась на 3 %.

Таким образом, Алматы и Астана являются крупнейшими городами страны, донорами основного бюджета страны и всегда занимают главное положение среди других городов страны по социально-экономическому развитию. Оба города развиваются за счет сферы услуг и торговли, так как являются деловым, культурным, инновационным, финансовым, политическим центрами страны. Что касается

города Шымкент, то в городе имеются виды нефтяной, химической, пищевой промышленности и предприятия цветной металлургии, машиностроения. Социально-экономическое состояние в городе показывает умеренное развитие, так как плотность населения в городе высокая.



Рисунок 1 – Социально-экономические показатели развития городов республиканского значения Республики Казахстан, 2015 и 2020 годы.

Примечание – Составлено авторами на основе источника [15]

Далее, рассмотрим города с численностью населения от 100 тыс, которые относятся к крупным городам страны. В частности, это областные центры и города с большой площадью. Как видно из таблицы 1, после городов-миллионеров, самым крупным городом является город Актобе. С 2015 года численность населения увеличилась на 11 %, экономически активное население увеличилось на 2 %, самозанятое население уменьшилось на 23 %. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 45 % или 50 618 тенге. Объем промышленного производства за анализируемый период возросло почти в 2 раза. В городе расположены заводы ферросплавов, хромовых соединений, сельскохозяйственного машиностроения, рентгеноаппаратуры (Актюбрентген) и др.

Караганда является крупным индустриально-промышленным, научным и культурным центром. Численность населения с 2015 года до 2020 год почти не изменилась. Экономически активное население сократилось на 10 %, самозанятое население уменьшилось на 10 %, в городе наблюдается старение населения. Среднемесячная номинальная заработная плата за анализируемый период увеличилась на 35 % или на 41 654 тенге. Объем промышленного производства вырос на 48 %. В городе расположены заводы машиностроения и металлообработки. В городе имеется завод стройматериалов и развита пищевая промышленность. Все выпускаемые товары отправляются в соседние регионы и на экспорт, за счет этого объем товарооборота имеет высокий показатель. Объем розничного товарооборота увеличился на 76 %. Инвестиции в основной капитал выросло 15 раз. В регионе промышленное производство очень развито, за счет этого предприятия вкладывают финансовые средства на развитие производства, технику и технологии, научные проекты.

Таблица 1 – Социально-экономические показатели крупных городов Казахстана

Регион и год/показатель		Численность населения на конец года, тыс. чел.	Экономически активное население/ рабочая сила, тыс. чел.	Самозанятое население, чел, тыс. чел.	Среднемесячная номинальная заработная плата, тенге	Объем промышленного производства, млн. тенге	Объем розничного товарооборота, млрд. тенге	Инвестиции в основной капитал, млн. тенге
Актобе	2015	450	237,8	39,5	110396	280065	386,7	118231
	2020	500,8	243,7	30,5	161014	580650	486,0	201616
Караганда	2015	498	263,3	33,5	116877	274108,7	447,7	86391,3
	2020	497,9	234,7	30,0	158531	407465,1	787,	137390,8
Тараз	2015	362,	168,3	49,4	92568	185766,6	138,1	43703,6
	2020	357,7	174,6	32,9	131479	280803	238,4	77307,1
Павлодар	2015	359	196,75	20,55	111291	441639	205,5	137942
	2020	360,5	192,45	18,15	161410	813581	255,3	161716
Усть-Каменогорск	2015	333,1	175,1	20,8	117626	634964,1	314,7	-
	2020	346,1	178,8	21	184161	1188598	-	-
Семей	2015	343,6	171,9	49,7	95078	127044,528	134564,8	-
	2020	350	175,3	51,4	139169	212943,3	-	-
Атырау	2015	302,2	166,9	9,1	229559	178221	143,8	633796
	2020	355,1	181,5	13,4	365394	773574	282,8	447720
Костанай	2015	70,212	41,7	21,0	83289	18304	14,7	9595
	2020	71,226	41,9	15,4	122881	24621	25,6	15867
Кызылорда	2015	268,8	122,89)	17,89)	119317	480895	138,8	135104
	2020	312,8	129,7	18,2	165050	694477	227,8	148115
Уральск	2015	288,	137,3	19,6	99365	109328,5	140,7	56292,38
	2020	314,6	147,8	24,1	157133	191 997,5	262,8	93158,1

Петропавловск	2015	216,3	114,8	19,7	92047	111835,5	98,7	52713
	2020	219,23	111,5	17,7	151098	167807,5	178,	76467,5
Темиртау	2015	185,6	100,6	7,5	115131	408095,2	54,5	60215,698
	2020	186,1	98,1	4,0	160788	683451,7	86,7	93647,95
Ақтау	2015	186	102,3	3,2	242680	143037	123,4	116222
	2020	193,4	95,5	9,8	298520	210815	180,0	146713
Туркестан	2015	256,8	89,6	39,8	78 186	11701,7	19,9	16744
	2020	171,9	61,3	25,6	136293	11289	41,5	96294
Кокшетау	2015	155,7	94,7	20,2	99152	83694,	104,8	28362,69
	2020	159,3	94,6	19,0	150199	112034,8	199,	44657,91
Талдықорган	2015	165,3	85,5	9,5	97226	39884	25,0	51698,8
	2020	175,2	92,5	19,5	137599	78550	125,7	69732,5
Экибастуз	2015	152,7	82,75	7,85	122849	279468	34,7	250708
	2020	152,9	83,35	6,55	185157	622933	66,5	145730
Рудный	2015	130,166	76,1	17,9	118443	162235	40,2401	58478
	2020	129,745	73,3	16,8	184169	453636	66,441	59307

Примечание – составлено авторами на основе источника [15]

В историческом городе Тараз численность населения с 2015 года до 2020 года уменьшилась на 1,1 %, экономически активное население увеличилось на 3 %, самозанятое население уменьшилось на 33 %. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 42 %. Объем промышленного производства возрос на 51 %, объем розничного товарооборота увеличился на 72 %. Инвестиции в основной капитал увеличились на 76 %. В городе социально-экономические показатели имеют низкий уровень. Основные промышленные производства – это предприятия легкой промышленности. Также в городе функционируют заводы химической и металлургической промышленности, которые не могут стать драйверами социально-экономического развития города.

В городе Павлодар численность населения с 2015 года до 2020 год увеличилась на 1,5 тыс человек. Экономически активное население уменьшилось на 3 %, самозанятое население уменьшилось на 1 %. Активность населения показывает отрицательное развитие за анализируемый период. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 45 %. Объем промышленного производства увеличился почти в 2 раза, когда объем розничного товарооборота вырос только на 24 %. Инвестиции в основной капитал увеличились на 17 %. В городе находятся крупные сырьевые предприятия, которые имеют большой вклад в республиканский бюджет.

Численность населения в городе Усть-Каменогорск с 2015 года до 2020 года увеличилась на 4 %, экономически активное население увеличилось на 2 %, самозанятое население на 200 человек. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 56 % или на 66 535 тенге. Объем промышленного производства увеличился почти в 2 раза. Основное промышленное производство города - производство цветного металла. В городе расположены цинковый электролитный завод, свинцово-цинковый комбинат, металлургический завод, титано-магневый комбинат, машиностроительный завод и автоборочный завод «Азия Авто». Из-за большого количества заводов в городе сформирована качественная научная база, которая может конкурировать на уровне республики.

Численность населения в городе Семей за анализируемый период увеличилась на 1,8 % или на 6,4 тыс человек, экономически активное население выросло на 1,9 %, самозанятое население увеличилось на 3,4 % или на 1,7 тыс человек. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 46 % или на 44 091 тенге. Объем промышленного производства с 2015 года имел тенденцию роста на 1,6 раза. Семей считается культурной столицей, потому что многие семейчане являются основоположниками казахской культуры и творчества. Экономика поддерживается за счет легкой и пищевой промышленности, что не характерно для крупного города. В городе наблюдается экономический спад.

Численность населения в городе Атырау с 2015 года до 2020 года увеличилась на 17 %, экономически активное население выросло на 9 %, самозанятое население увеличилось на 47 % или на 4,3 тыс человек. По сравнению с другими городами, среднемесячная номинальная заработная плата в 2020 году оставила 365 394 тенге, что является лидирующим по республике. За анализируемый период данный показатель показал рост на 59 %. Объем промышленного производства увеличился в 4,3 раза, а объем розничного товарооборота – в 2 раза. Инвестиции в основной капитал уменьшились на 29 %. В городе находятся заводы, связанные с продуктами углеводородного сырья. В области находятся 88 нефтяных месторождений, что составляет 73 % запасов углеводородного сырья страны. В связи с этим, социально-экономическое развитие города на высоком уровне.

В городе Костанай численность населения за анализируемый период уменьшилась на 1 млн. человек, экономически активное население снизилось на 2 тыс. человек, самозанятое население снизилось 5,6 тыс. человек. Наблюдается отрицательная демографическая ситуация в городе, активность населения низкая. В городе среднемесячная номинальная заработная плата выросло на 47,5 % или на 39 592 тенге. По сравнению с другими городами страны заработная плата в городе показывает низкую динамику роста. Объем промышленного производства увеличился на 34,5 %, объем розничного товарооборота вырос на 74 %. Инвестиции в основной капитал увеличились на 65 %. В городе преобладает большое количество предпринимателей агропродукции и имеет возможность не только ближайшие территории, но и выход в импорт в соседние страны.

В городе Кызылорда численность населения увеличилась на 16,3 %, экономически активное население возросло на 5,5 %, самозанятое население выросло на 1,7 %. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 38,3 % или выросла с 119 317 тенге до 165 050 тенге. Объем промышленного производства увеличился 44 % и составил 694 477 млн. тенге. Объем товарооборота вырос на 64 %, инвестиции в основной капитал увеличились на 9,6 % и составили 148 115 млн. тенге. Город специализируется на производстве сельскохозяйственной продукции, экспортный потенциал растет. Экономика города направлена на развитие мясного хозяйства, рисового хозяйства, переработку минеральных удобрений и создание репродуктора, овощехранилища, откормочных площадок.

В городе Уральск численность населения увеличилась на 9 %, экономически активное население выросло на 7,6 %, самозанятое население увеличилось на 23 % и составило 24,1 тыс. человек. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 58 %, поднялась с 99 365 тенге до 157 133 тенге. Объем промышленного производства увеличился на 75 %, объем розничного товарооборота увеличился на 86 % и составил 262,8 млрд. тенге. Инвестиции в основной капитал увеличились 64 % и составили 93 158,1 млн. тенге. Промышленность Уральска представляют отрасли энергетики, машиностроения, пищевая, мукомольно-крупяная, легкая промышленности, строительно-материальная промышленность.

Численность в городе Петропавловск выросла на 1,3 % и составила 219,23 тыс. человек. Экономически активное население уменьшилось 3 % и составило 111,5 тыс. человек в 2020 году. Численность самозанятого населения также снизилась на 10 % и составила 17,7 тыс человек. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 64 % и составила 151 098 тенге на 2020 год. Объем промышленного производства увеличился на 50 %, объем розничного товарооборота – на 80 %. Инвестиции в основной капитал увеличились на 45 % и составили 76 467,5 млн. тенге. В городе находятся многопрофильные заводы, которые специализируются по выпуску техники для добычи и переработки углеводородного сырья (нефти и газа).

В городе Темиртау численность населения увеличилась на 0,2 % или на 500 человек за анализируемый период, что свидетельствует о демографических проблемах в городе. Экономически активное население с 2015 года до 2020 год уменьшилось на 2,4 %, самозанятое население снизилось на 46 % и составило 4 тыс. человек. Среднемесячная заработная плата увеличилась на 39,6 % и составила 160 788 тенге. Объем производства увеличился на 67 %, объем розничного товарооборота – на 59 %. Инвестиции в основной капитал увеличились на 55 %. Город Темиртау один из крупных промышленных городов Республики Казахстан, в нем находится металлургический гигант «АрселорМиттал Темиртау» (Карагандинский металлургический комбинат). Кроме этого, в городе находятся другие предприятия,

специализирующиеся на выпуске цемента, промышленных холодильников, асбестоцементных изделий, алюмосиликатных микросфер, также предприятия легкой и пищевой промышленности.

В городе Актау численность населения выросла на 4 % и составила 193,4 тыс. человек. Экономически активное население уменьшилось на 6,6 % (95,5 тыс. человек), самозанятое население увеличилось в 3 раза. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 23 % и составила 298 520 тенге. По республике город Актау показывает лидирующую позицию по среднемесячному доходу. Объем промышленного производства вырос на 47 %, объем розничного товарооборота увеличился на 45 %. Инвестиции в основной капитал увеличились на 26 %. Город Актау является главным опорным городом Республики Казахстан в Каспийском регионе. Промышленность города специализируется в нефтегазодобывающей отрасли.

Южно-Казахстанскую область разделили на город Шымкент и Ту-естьанскую область. Туркестан является одним из древнейших городов Казахстана. В городе Туркестан численность населения уменьшилась на 33 %. Экономически активное население и самозанятое население уменьшились на 31 % и 36 % соответственно. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 74 % или 58 107 тенге. Объем промышленного производства уменьшился на 3,5 % и составил 1 189 млн. тенге. Объем розничного товарооборота увеличился на 108 % и составил 41,5 млрд. Тенге, инвестиции в основной капитал увеличились в 4,7 раза. Город имеет высокий потенциал, чтобы стать туристическим центром для туркоязычных стран, что способствует развитию экономики города и республики в целом. Город имеет высокий туристический потенциал, так как в нем расположены Мавзолей Арыстан-баба, Кожа-Ахмет Яссауи, заповедник-музей Азрет-Султан; гробницы казахских ханов Есим-хана, Аблай-хана, Абулхаир хана и других, бия Казыбека.

В городе Кокшетау численность населения на анализируемый период увеличилась на 2 %, экономически активное население уменьшилось на 100 человек, самозанятое население – на 1,2 тыс. человек. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 51 % или составила 150 199 тенге. Объем промышленного производства увеличился на 33 %, объем розничного товарооборота – на 89 %. Инвестиции в основной капитал увеличились на 57 %. В городе расположены заводы машиностроения (АО «КАМАЗ – Инжиниринг») и металлообработки, горнодобывающая фабрика (золотоизвлекающая фабрика).

В городе Талдыкорган численность населения увеличилась на 5 %, экономически активное население возросло на 8 %, самозанятое население выросло в 2 раза. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 41 % или составила 137 599 тенге. Объем промышленного производства увеличился на 96 %, объем розничного товарооборота вырос более, чем в 5 раз. Инвестиции в основной капитал выросли на 38 %. Экономика города поддерживается за счет бюджетных поступлений таких заводов как аккумуляторный завод, машиностроительный завод, и т. д.

В городе Экибастуз за анализируемый период численность населения выросла на 200 человек, экономически активное население уменьшилось на 400 человек, самозанятое население уменьшилось на 1,3 тыс. человек. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 50 % или составила 185 157 тенге. Объем промышленного производства увеличился на 122 %, объем розничного товарооборота увеличился – на 91 %. Инвестиции в основной капитал уменьшились на 41 %. Развитие экономики города опирается на производство угля, электроэнергетику, машиностроение и металлообработку, монтаж и ремонт горного оборудования, ферросплавное производство.

В городе Рудный численность населения уменьшилась на 421 человек. Экономически активное население уменьшилось на 2,9 тыс. человек, самозанятое население – на 1,1 тыс. человек. Среднемесячная номинальная заработная плата увеличилась на 55 % или составила 184 169 тенге. Объем промышленного производства увеличился в 1,7 раза, объем розничного товарооборота увеличился на 26,2 млрд. тенге. Инвестиции в основной капитал увеличился за анализируемый период на 1,4 % или составил 59 307 млн. тенге. В городе находится Соколовско-Сарыбайская обогатительная фабрика. Годовой объем производства составляет 75 тысяч тонн продукции.

Проанализировав социально-экономическое состояние крупных городов можно сделать следующие выводы:

1. По численности населения лидируют города Актобе, Караганда, Тараз.
2. В городах Актау и Атырау фиксируется высокий доход населения, так как города специализируются на добыче и переработке углеводородного сырья.
3. Города Костанай, Кызылорда, Семей и Тараз развиваются за счет агропромышленного производства и легкой, пищевой промышленности.
4. Тараз и Туркестан обладают высоким туристическим потенциалом из-за множества исторических достопримечательностей.
5. Остальные города являются промышленными городами со времен СССР и имеют достаточную базу для производства продукции пищевой и легкой промышленности, машиностроения и металлообработки, цветной металлургии и топливной промышленности.

Анализ социально-экономического положения городов дал возможность выявить сильные и слабые стороны, а также возможностей и рисков (угроз) их дальнейшего развития (Таблица 2).

Таблица 2 – SWOT-анализ крупных городов Казахстана

Крупные города	
Сильная сторона	Слабая сторона
Развитый транспорт Квалифицированные управляющие кадры Наличие высших учебных заведений Развитая социальная инфраструктура (школы, больницы и пр.) Высокая обеспеченность населения культурно-досуговыми мероприятиями. Развитый бизнес Доступность к инновациям Развитие НИОКР Возможность	Высокий рост самозанятых Нехватка жилищного фонда Нехватка среднеобразовательных учреждений Изношенность коммунальных сетей Значительная доля ветхого жилья
Улучшение качества жилищного фонда Строительство среднеобразовательных учреждений Модернизация экономической базы в пользу инновационных технологий	Угроза Рост безработицы Увеличение численности граждан, нуждающихся в социальной поддержке Высокий потенциал загрязнения атмосферы

В ходе SWOT-анализа развития городов Казахстана был сделан вывод, что крупные города имеют больше финансовых, экономических, социальных, инновационных возможностей для развития, в то время как средние города имеют богатый сырьевой потенциал, за счет чего могут повысить социально-экономические возможности городов. Города также имеют отрицательные стороны развития, а именно изношенность коммунальных структур, старый жилищный фонд, отсутствие модернизации в производстве и т.д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Крупные города Казахстана на общем фоне территориального развития выглядят относительно благополучными. Как показывает анализ социально-экономического состояния крупных городов присутствует научный, научно-технический, духовный и социо-культурный потенциал для их развития, наблюдается высокая развитость производственной и социальной инфраструктур. В крупных городах сконцентрировано материальное производство, являющееся основой благополучия экономически активного населения. Кроме того, в ходе анализа было выявлено особенности развития крупных городов Казахстана. Например, в городах Актау и Атырау зафиксирован высокий доход населения, города специализируются на добыче и переработке углеводородного сырья. В то время как города Костанай, Кызылорда, Семей и Тараз развивают аграрную и легкую промышленность. Города Тараз и Туркестан обладают высоким туристическим потенциалом из-за множества исторических достопримечательностей. Остальные города являются промышленными городами со времен СССР и имеют достаточную базу для производства продукции пищевой и легкой промышленности, машиностроения и металлообработки, цветной металлургии и топливной промышленности.

Подводя итоги можно заключить, что хоть и крупные города могут способствовать развитию региона, несмотря на то, что в их развитии имеется ряд проблем. В настоящее время проблемами крупных городов являются высокий рост безработных, нехватка жилищного фонда, изношенность коммунальных сетей, увеличение численности граждан, нуждающихся в социальной поддержке, и высокий потенциал загрязнения атмосферы. Поэтому особое внимание следует уделить решению данных проблем. Исходя из вышеизложенного, рекомендуется следующие направления по решению социально-экономических проблем городов Казахстана:

1. Повышение благосостояния населения – общественное благосостояние является показателем качества жизни населения. В крупных городах ощущается нехватка социальной поддержки развития населения. Таким образом, государству следует обратить внимание на благосостояние населения в крупных городах.

2. Поддержка производства и МСБ в пользу создания рабочих мест. Создание рабочих мест позволит повысить доход бедного населения в городах, что также может повлиять на качество жизни. В этом направлении государству следует поддержать имеющиеся производства, а также способствовать развитию субъектов МСБ.

3. Развитие инфраструктуры (социальная, транспортная, инженерная, финансовая, информационная, военная, рыночная, инновационная). В разных крупных городах ощущается нехватка разных видов инфраструктур. Исходя из результатов анализа, рекомендуется развивать данные инфраструктуры с учетом особенностей регионов.

4. Экология. Большинство крупных городов Казахстана находится в критическом экологическом состоянии. В одних городах расположены крупные добывающие заводы, в других – наблюдается избыток отходов, в третьих – избыток тепловой энергии, выделяемой самим городом.

Таким образом, полноценное раскрытие потенциала крупных городов не только сможет способствовать развитию науки, инноваций, инфраструктуры и современной комфортной среды обитания, но также поспособствует развитию целого региона.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Кафидов В. Современные методологические подходы к стратегическому управлению и развитию городов различных типов. – М.: Litres, 2021. – 260 с.
2. Ерзнкян Б. А., Фонтана К. А. Циркулярная экономика и устойчивое развитие городов // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2021. – № 7(129). – С. 7-22.
3. Антипина Ю. В. Сравнительный анализ экономических особенностей развития крупных городских агломераций Сибири в условиях пандемии // Возможности развития социально-экономического пространства сибирского макрорегиона в условиях глобальной нестабильности. Материалы Научных чтений памяти сибирских географов (Иркутск, 31 мая – 2 июня 2021 г.) – Иркутск, 2021. – С. 36-39.
4. Pchelintsev O. S. Problems of the Development of Large Cities // Soviet Review. – 1966. – № 7(4). – P. 15-24.
5. Gong-hao C. On development of large cities in China // Chinese Geographical Science. – 1995. – № 5. – P. 1-10.
6. Szmytkie R. The cyclical nature of the territorial development of large cities: a case study of Wrocław (Poland) // Journal of Urban History. – 2019. – № 47. – P. 771-793.
7. Вавилонская М. А. Концепция интеллектуализации крупных городов // Градостроительство и архитектура. – 2022. – № 12(1). – С. 11–17. – DOI: 10.17673/Vestnik.2022.01.2.
8. Богомолова И. В., Машенцова Л. С. Методика оценки факторов, обеспечивающих устойчивое развитие крупных городов // Российское предпринимательство. – 2015. – № 16. – С. 2509-2520. – DOI: 10.18334/rp.16.16.609.
9. Березин А. О. Развитие инженерно-энергетической инфраструктуры крупного города: концепция издержек жизненного цикла // Вестник гражданских инженеров. – 2021. – № 1. – С. 188-193.

10. Anfilofev B. A., Privalov S. A., Kholopov Y. A. Opportunities for development of elevated electric transport in a large city // *Nexo Revista Científica*. – 2021. – № 36(06). – P. 1689-1696.
11. Якимов М. Концепция транспортного планирования и организации движения в крупных городах. – М.: Litres, 2022. – 176 с.
12. Bieszk-Stolorz B., Dmytrów K. Marketplace Trade in large cities in Poland // *Land*. – 2021. – № 10(9). – Article 933. – DOI: 10.3390/land10090933.
13. Монокалаларды дамытудың 2012-2020 жылдарға арналған бағдарламасын бекіту туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2012 жылғы 25 мамырдағы № 683 қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 28 маусымдағы № 728 қаулысымен [Электронный ресурс] // Әділет [web-сайт]. – 2012. – URL: <https://adilet.zan.kz/kaz/docs/P1200000683> (Дата обращения: 20.06.2022).
14. Демографическая статистика [Электронный ресурс] // Бюро национальной статистики [web-сайт]. – 2022. – URL: <https://stat.gov.kz/ru/industries/social-statistics/demography/> (Дата обращения: 20.06.2022).
15. Бюро национальной статистики, социально-экономическое развитие городов за 2015-2019 гг. [Электронный ресурс] // Бюро национальной статистики [web-сайт]. – 2022. – URL: <https://stat.gov.kz/official/industry> (Дата обращения: 20.06.2022).
16. Нурланова Н. К. Города как точки роста экономического пространства Казахстана: тенденции и перспективы развития // *Проблемы развития территории*. – 2016. – № 5(85). – С. 201-216.
17. Кошербаева А. Анализ развития городов Казахстана в свете управляемой урбанизации // *Экономика и статистика. Регионы Казахстана: итоги и перспективы развития*. – 2018. – № 4. – С. 134-140.
18. Яшков И. А. Экологическая трансформация депрессивных городов Казахстана на рубеже XX-XXI веков // *Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук*. – 2016. – № 12-3. – С. 36-45.
19. Шатманов О. Т., Сабралиев Н. С., Агабекова Д. А., Базарбекова М. Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах Казахстана // *Вестник КГУСТА*. – 2018. – № 4. – С. 5-12.

REFERENCES

1. Kafidov, V. (2021). *Sovremennye metodologicheskie podhody k strategicheskomu upravleniyu i razvitiyu gorodov razlichnyh tipov*. Litres, 260 p. (In Russian).
2. Erznkyan, B. A. and Fontana, K. A. (2021). *Cirkulyarnaya ekonomika i ustojchivoe razvitie gorodov. Regional'nye problemy preobrazovaniya ekonomiki*, 7 (129), 7-22 (In Russian).
3. Antipina, Yu. V. (2021). *Sravnitel'nyj analiz ekonomicheskikh osobennostej razvitiya krupnyh gorodskih aglomeracij sibiri v usloviyah pandemii. Vozmozhnosti razvitiya social'no-ekonomicheskogo prostranstva sibirskogo makroregiona v usloviyah global'noj nestabil'nosti*, 36-39 (In Russian).
4. Pchelintsev, O. S. (1966). Problems of the Development of Large Cities. *Soviet Review*, 7(4), 15-24
5. Gong-hao, C. (1995). On development of large cities in China. *Chinese Geographical Science*, 5, 1-10.
6. Szmytkie, R. (2019). The cyclical nature of the territorial development of large cities: A case study of Wrocław (Poland). *Journal of Urban History*, 47, 771 - 793.
7. Vavilonskaya, M. A. (2022). *Koncepciya intellektualizacii krupnyh gorodov. Gradostroitelstvo i arhitektura*, 12(1), 11–17, DOI: 10.17673/Vestnik.2022.01.2 (In Russian).
8. Bogomolova, I. V. and Mashencova, L. S. (2015). *Metodika ocenki faktorov, obespechivayushchih ustojchivoe razvitie krupnyh gorodov. Rossijskoe predprinimatel'stvo*, 16, 2509-2520, DOI: 10.18334/rp.16.16.609 (In Russian).
9. Berezin, A. O. (2021). *Razvitie inzhenerno-energeticheskoy infrastruktury krupnogo goroda: koncepciya izderzhek zhiznennogo cikla. Vestnik grazhdanskikh inzhenerov*, 1, 188-193 (In Russian).
10. Anfilofev, B. A., Privalov, S. A. and Kholopov, Y. A. (2021). Opportunities for development of elevated electric transport in a large city. *Nexo Revista Científica*, 36(06), 1689-1696.

11. Yakimov, M. (2022). *Koncepciya transportnogo planirovaniya i organizacii dvizheniya v krupnyh gorodah*. Litres, Moscow, 176 p. (In Russian).
12. Bieszk-Stolorz, B., Dmytrów, K. (2021). Marketplace Trade in large cities in Poland. *Land*, 10(9), 933, DOI: 10.3390/land10090933.
13. Monokalalardy damytudyn 2012-2020 zhyldarga arналған бағдарламасын bekitu turaly Kazakstan Respublikasy Ukimetinin 2012 zhyly 25 мамыrdagy № 683 kaulysy. Kushi zhojyldy - Kazakstan Respublikasy Ukimetinin 2014 zhyly 28 mausymdagy № 728 Kaulysymen. Adilet. Retrieved June 20, 2022, from <https://adilet.zan.kz/kaz/docs/P1200000683> (In Kazakh).
14. Demograficheskaya statistika. (2022). Bureau of National Statistics of the Agency for Strategic Planning and Reforms of the Republic of Kazakhstan: Retrieved June 20, 2022, from <https://stat.gov.kz/ru/industries/social-statistics/demography/> (In Russian).
15. Byuro nacional'noj statistiki, social'no-ekonomicheskoe razvitie gorodov za 2015-2019 gg. (2022). Bureau of National Statistics of the Agency for Strategic Planning and Reforms of the Republic of Kazakhstan. Retrieved June 20, 2022, from <https://stat.gov.kz/official/industry> (In Russian).
16. Nurlanova, N. K. (2016). Goroda kak tochki rosta ekonomicheskogo prostranstva Kazahstana: tendencii i perspektivy razvitiya. *Problemy razvitiya territorii*, 5(85), 201-216 (In Russian).
17. Kosherbaeva, A. (2018). Analiz razvitiya gorodov Kazahstana v svete upravlyaemoj urbanizacii. *Ekonomika i statistika. Regiony Kazahstana: itogi i perspektivy razvitiya*, 4, 134-140 (In Russian).
18. Yashkov, I. A. (2016). Ekologicheskaya transformaciya depressivnyh gorodov Kazahstana na rubezhe XX-XXI vekov. *Aktual'nye problemy gumanitarnykh i estestvennykh nauk*, 12-3, 36-45 (In Russian).
19. Shatmanov, O. T., Sabraliev, N. S., Agabekova, D. A. and Bazarbekova, M. (2018). Sokrashchenie vybrosov parnikovyykh gazovot avtomobil'nogo transporta v gorodah Kazahstana. *Vestnik KGUSTA*, 4, 5-12 (In Russian).

SOCIO-ECONOMIC PROFILE OF LARGE CITIES OF KAZAKHSTAN

D. M. Kangalakova^{1*}, Z. T. Satpayeva¹, A. Ilyas²

¹Institute of Economics of the Science Committee of the Ministry of Science and Higher Education of the Republic of Kazakhstan, Almaty, Republic of Kazakhstan

²Almaty Technological University, Almaty, Republic of Kazakhstan

ABSTRACT

The purpose of the study is to analyze the current state of socio-economic development of large cities of Kazakhstan, identify problems and develop proposals for their development.

Methodology. In the course of the work, statistical and comparative economic analysis, methods of generalization and systematization were used. To identify the strengths and weaknesses, threats and advantages of the development of large cities, a SWOT analysis was conducted. With the help of the logical method, potential directions for the development of large cities of Kazakhstan were identified.

Originality / value of the research. The study analyzed the socio-economic development of large cities, identified the strengths and weaknesses of their development, as well as identified threats and opportunities for the development of large cities of the Republic of Kazakhstan. Based on the analysis, the directions of development of large cities are proposed.

Findings. During the analysis of the socio-economic development of large cities, it was revealed that in all large cities there is a certain factor determining its development. For example, in the cities of Aktau and Atyrau, a high income of the population is fixed, since the cities specialize in the extraction and processing of hydrocarbon raw materials, etc. The problems hindering the development of large cities include a high increase in the number of unemployed, a shortage of housing stock, the deterioration of utility networks, an increase in the number of citizens in need of social support, and a high level of atmospheric pollution. The directions of development of large cities of the Republic of Kazakhstan are proposed.

Keywords: city, socio-economic development, SWOT analysis.

Acknowledgments: The study was carried out within the framework of the program OR11465433-OT-21 «Development of the concept and mechanisms for balanced territorial development of the economy and society of Kazakhstan». Funding source – Science Committee of the Ministry of Education and Science of the Republic of Kazakhstan.

ҚАЗАҚСТАННЫҢ ІРІ ҚАЛАЛАРЫНЫҢ ӘЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ БЕЙНІ

Д. М. Кангалакова^{1*}, З. Т. Сатпаева¹, А. Ильяс²

¹Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрлігі Ғылым комитетінің
Экономика институты, Алматы, Қазақстан Республикасы

²Алматы технологиялық университеті, Алматы, Қазақстан Республикасы

АНДАТПА

Зерттеудің мақсаты – Қазақстанның ірі қалаларының әлеуметтік-экономикалық дамуының қазіргі жай-күйіне талдау жүргізу, проблемаларды анықтау және оларды дамыту жөнінде ұсыныстар әзірлеу.

Әдіснамасы. Жұмыс барысында статистикалық және салыстырмалы экономикалық талдау, төсеу және жүйелеу әдістері қолданылды. Ірі қалаларды дамытудың күшті және әлсіз жақтарын, қауіптері мен артықшылықтарын анықтау үшін SWOT-талдау жүргізілді. Логикалық әдістің көмегімен Қазақстанның ірі қалаларын дамытудың әлеуетті бағыттары анықталды.

Зерттеудің бірегейлігі / құндылығы. Зерттеу барысында ірі қалалардың әлеуметтік-экономикалық дамуына талдау жасалды, олардың дамуының күшті және әлсіз жақтары анықталды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының ірі қалаларының даму қаупі мен мүмкіндіктері анықталды. Жүргізілген талдау негізінде ірі қалаларды дамыту бағыттары ұсынылды.

Зерттеу нәтижелері. Ірі қалалардың әлеуметтік-экономикалық дамуын талдау барысында барлық ірі қалаларда оның дамуын анықтайтын белгілі бір фактор бар екендігі анықталды. Мысалы, Ақтау және Атырау қалаларында халықтың жоғары табысы тіркеледі, өйткені қалалар көмірсутек шикізатын өндіруге және қайта өңдеуге мамандандырылады. Ірі қалалардың дамуын тежейтін проблемалардың қатарына жұмыссыздар санының жоғары өсуі, тұрғын үй қорының жетіспеуі, коммуналдық желілердің тозуы, әлеуметтік қолдауға мұқтаж азаматтар санының ұлғаюы және атмосфераның ластануының жоғары деңгейі жатады. Қазақстан Республикасының ірі қалаларын дамыту бағыттары ұсынылды.

Түйін сөздер: қала, әлеуметтік-экономикалық даму, SWOT-талдау.

Алғыс: Зерттеу OR11465433-OT-21 «Қазақстан экономикасы мен қоғамының теңгерімді аумақтық дамуының тұжырымдамасы мен механизмдерін әзірлеу» бағдарламасы аясында жүзеге асырылды. Қаржыландыру көзі – Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрлігінің Ғылым комитеті.

ОБ АВТОРАХ

Кангалакова Дана Муратбековна – PhD, Институт экономики Комитета науки Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан, Алматы, Республика Казахстан, e-mail: dmuratbekovna@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0001-8388-8559>*

Сатпаева Зайра Тулегеновна – PhD, Институт экономики Комитета науки Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан, Алматы, Республика Казахстан, e-mail: szt_kz@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0002-1644-3709>

Ильяс Асель – кандидат экономических наук, сеньор лектор, Алматинский технологический университет, Алматы, Республика Казахстан, e-mail: asselilyas26@gmail.com