

### Summary

The desiccation of the Aral Sea has catastrophic impact on the ecological environment in Central Asia as well as the construction of the Green Silk Road Economic Belt. Today the Aral Sea is in the transition from the previous drying to a next filling process. The results show that the full implementation of the agricultural modernization with the use of water-saving techniques and measures is an effective approach to the restoration of the Aral Sea.

*Материал поступил  
в редакцию 23.12.2017*

**JEL classification: Q: Agricultural and Natural Resource Economics; Environmental and Ecological Economics**

**R. A. Salimbaeva,**  
Candidate of Economy Sciences,  
Narxoz University,  
Almaty, The Republic of Kazakhstan

### **ANALYSIS OF ENVIRONMENTAL RISKS DURING THE CONSTRUCTION OF THE NEW SILK ROAD**

---

#### **Abstract**

*Purpose* – show the relevance and necessity of environmental policy along the construction of the economic belt of the New Silk Road. Research meets the priorities of scientific, technical and social development of the Republic of Kazakhstan.

*Methodology* – analysis of reasons and consequences of a current problem, systematic, statistical, computational and analytical methods, method of monitoring economic and statistical analysis, groupings, comparisons and expert assessments. In addition to the traditional methods of scientific research, SWOT analysis, the scenario method was applied.

*Originality/value* – consideration of the concepts of «environmental policy», «environmental risk», «intercountry cooperation», «environmental problems», «water crisis», «sustainable development», «environmental economics», «green economy», «innovative economy», as trends in economic science of Kazakhstan, that contribute to the well-being of the population, improve international cooperation and integration of Kazakhstan into the world economic space.

*Conclusions* – taking into account the growth of environmental risks along the New Silk Road, which can take the nature of the ecological crisis, the need to introduce environmental policy, that is, the need to direct joint activities in accordance with environmental standards to maintain the ecological balance and sustainable development of the Republic of Kazakhstan. To minimize environmental risks along the New Silk Road, it is necessary to implement the main directions of environmental policy. The main directions of environmental policy should be formed with the participation of all nature users, in this case the countries participating in the New Silk Road construction project or environmental policy actors. Environmental policy along the New Silk Road should be linked to the specific economic, social, political and cultural development of the project itself and its initiators.

*Key words* – environmental policy, ecological risk, intercountry cooperation, transboundary water resources, environmental problems, integration, sustainable development, environmental economics, water use.

МРНТИ 87.24.37

**Р. А. Салимбаева,**  
кандидат экономических наук  
Университет Нархоз,  
г. Алматы, Республика Казахстан

## ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ВДОЛЬ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

---

### Аннотация

*Цель исследования* – показать актуальность и необходимость экологической политики вдоль строительства экономического пояса Нового Шелкового пути. Исследование соответствует приоритетам научного, научно-технического и социально-экономического развития Республики Казахстан.

*Методология* – анализ причин и следствий рассматриваемой проблемы, системный, статистический, расчетно-аналитический методы, мониторинг методы экономического и статистического анализа, группировок, сравнения, экспертных оценок. В дополнение к традиционным методам научных исследований, SWOT-анализу, в статье применялся и сценарный метод.

*Оригинальность/ценность* – рассмотрение понятий «экологическая политика», «экологический риск», «межстрановое сотрудничество», «экологические проблемы», «трансграничные проблемы», «водный кризис», «устойчивое развитие», «экономика природопользования», «зеленая экономика», «инновационная экономика», как новых трендов в экологической науке Казахстана, способствующих повышению благосостояния населения страны, улучшению межстранового сотрудничества и интеграции Казахстана в мировое экономическое пространство.

*Выводы* – учитывая рост экологических рисков вдоль Нового Шелкового пути, которые могут принять характер экологического кризиса, все чаще стали нуждаться в необходимости внедрения экологической политики, т.е. необходимости направлять совместную деятельность в соответствии со стандартами окружающей среды для сохранения экологического равновесия и устойчивого развития Республики Казахстан. Для минимизации экологических рисков вдоль Нового Шелкового пути необходима реализация основных направлений экологической политики. Основные направления экологической политики должны формироваться при участии всех природопользователей, в данном случае стран-участниц проекта строительства Нового Шелкового пути или субъектов экологической политики. Экологическая политика вдоль Нового Шелкового пути должна быть связана со спецификой экономического, социального, политического и культурного развития самого проекта и его инициаторов.

*Ключевые слова* – экологическая политика, экологический риск, межстрановое сотрудничество, трансграничные водные ресурсы, экологические проблемы, интеграция, устойчивое развитие, экономика природопользования, водопользование.

В сфере охраны окружающей среды и природопользования существуют принципы, согласуемые на международном уровне. Этому послужили решения 2-й всемирной конференции ООН по окружающей среде и развитию (Рио-де-Жанейро, 1992), подтвержденные и расширенные на Всемирном саммите по устойчивому развитию (Йоханнесбург, 2002). К числу этих принципов относятся такие, как «загрязнитель платит», требования устойчивости развития, предосторожности, применения современных технологий, в настоящее время "зеленых технологий" и др. Данные принципы вошли в экологическое и природно-ресурсное законодательство большинства стран, что способствовало согласованию национальных механизмов экологической политики [1].

Проект строительства Нового Шелкового пути является общемировым, так как в нем принимают участие многие страны, почти треть мира. Но следует отметить, что вместе с экономическими выгодами строительства Нового Шелкового пути есть и экологические риски.

Возможные экологические риски в процессе формирования экономического пояса вдоль Шелкового пути можно условно разделить на четыре группы:

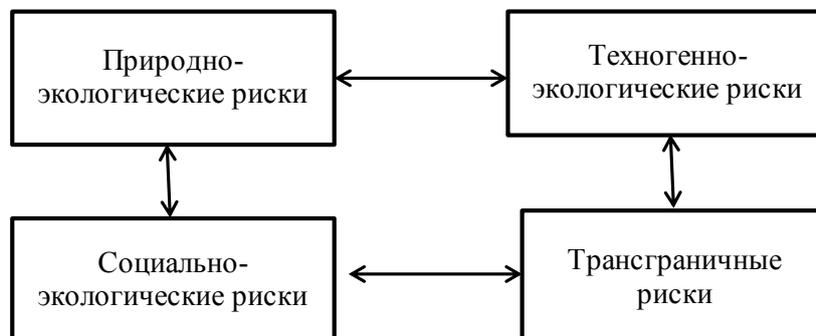


Рисунок 1 – Классификация экологических рисков

К **природно-экологическим рискам** можно отнести стихийные бедствия, которые могут нанести ущерб строительству Нового Шелкового пути [2].

К **техногенно-экологическим рискам** можно отнести следующие:

– аварийные разливы нефти и др. химических веществ вдоль морских путей на Новом Шелковом пути;

– выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и морскую среду;

– выбросы парниковых газов;

– повышение уровня сейсмологической опасности регионов вдоль Нового Шелкового пути;

– загрязнение почв и образование отходов.

Обоснование **социально-экологических рисков** показывает, что они связаны с воздействием изменения качества окружающей среды и экологических проблем на здоровье населения и устойчивое социально-экологическое развитие [3].

Существует еще одна группа рисков – это **трансграничные риски**, которые могут негативно повлиять на процесс развития экономического пояса Нового Шелкового пути. Это разногласия между КНР и странами участницами проекта «Новый Шелковый путь», касающиеся трансграничных водных ресурсов [6].

Следовательно, вместе с экономическими выгодами строительства Нового Шелкового пути существуют и экологические проблемы. Проблемы экологии актуальны во всех странах, не только тех, кто участвует в проекте «Новый шелковый путь». С целью возрождения направлений Нового Шелкового пути для межстранового сотрудничества между странами необходимо изучить современную экологическую ситуацию, особенно в Республике Казахстан.

Острая экологическая ситуация наблюдается в Южном Казахстане. Южноказахстанская область входит в десятку экологически неблагополучных регионов Республики Казахстан, а Шымкент входит в тройку городов, больше всего загрязненных выбросами автомобильного транспорта, выбросы загрязняющих веществ которого составляют более 85% от общих выбросов [3].

В последнее время сложная экологическая ситуация в Китае стала проблемой международного масштаба. Многие годы развития сельского хозяйства и промышленности без учета охраны окружающей среды привели некоторые районы страны к кризисной ситуации. Китайское правительство долгие годы умалчивало об экологической ситуации с стране, пока угрозы не обрели глобальный характер[4].

Следует отметить, что от загрязнения КНР страдают и другие государства, граничащие с ним. Это Кореи (Южная и Северная), Монголия, Российская Федерация, Япония и Казахстан. Конечно же, ущерб причиняемый Китаем отражается на взаимоотношениях с соседними государствами. Следует отметить, что реабилитации проблемы необходимы совместные усилия всех стран. Но опыт показывает, что первостепенная роль в решении проблемы КНР принадлежит самой республике, и без ее содействия государства-соседи не смогут оказать решающего воздействия. [5].

Необходимо также отметить, что в Центральной Азии образовалась одна из критических зон экологического бедствия. Центральная Азия - это территория, которая испытывает нехватку воды. Огромная часть водных ресурсов используется в сельскохозяйственных целях всеми центральноазиатскими республиками, что приводит к зависимости среди стран [7].

В нынешнее время существуют такие нерешенные вопросы, как эффективное решение договоренного управления дефицитными водными ресурсами бассейна Аральского моря с учетом интересов всех государств этого региона, а также с учетом экологических требований, обеспечения пропуски воды. Республики Казахстан, Узбекистан и Туркменистан имеют зависимость от рек текущих с территории их вышерасположенных соседей, в количестве 2/3 (или более) расходуемой ими воды. Если изменится способ использования водных ресурсов в государствах, находящихся выше по течению реки, то это значительно снизит эффективность оросительных систем ниженаходящихся стран, в целом повлияет на жизнь сельскохозяйственного сектора[8].

Учитывая рост экологических рисков вдоль Нового Шелкового пути, которые могут принять характер экологического кризиса, все чаще стали нуждаться в необходимости внедрения экологической политики, т.е. необходимости направлять совместную деятельность в соответствии с стандартами окружающей среды и при участии государств, участвующих в строительстве Нового Шелкового пути для сохранения экологического равновесия и устойчивого развития Республики Казахстан[9].

В связи с тем, что страны вдоль Нового Шелкового пути имеют разную обеспеченность ресурсами и большую степень экономической дополняемости они обладают большим потенциалом и пространством для сотрудничества и предотвращения возможных экологических последствий.

С целью минимизации экологических рисков и их влияния на устойчивое развитие Казахстана необходимо укреплять сотрудничество со странами-участницами в сфере использования трансграничных водных ресурсов, взаимосвязанности энергетической инфраструктуры, совместными усилиями защищать безопасность нефтяных, газовых трубопроводов и других транспортных маршрутов, стимулировать строительство трансграничных линий электропередач и коридоров передачи электроэнергии, активно осуществлять сотрудничество по модернизации региональных электросетей, строительству плотин на трансграничных реках, контроля выбросов парниковых газов, экологического мониторинга за загрязнением атмосферного воздуха и др.[10].

Для минимизации экологических рисков вдоль Нового Шелкового пути необходима реализация основных направлений экологической политики при помощи следующих методов (таблица 1).

Таблица 1 – Методы для реализации экологической политики вдоль Экономического пояса Нового Шелкового пути [13]

№	Методы	Применение методов
1	Контрольные	Контроль за соблюдением международного природоохранного законодательства, требований международных конвенций, стандартов, глобального экологического мониторинга и др.
2	Технологические	Применение современных технологий и технических средств, "зеленых технологий" для сохранения качества окружающей среды
3	Экономические	Создание совместных целевых программ по решению проблем экологии, планирование природоохранных мероприятий при строительстве авто-и железнодорожных путей, разработка систем платежей за загрязнение, системы налогообложения на перевозки грузов, таможенных пошлин и др.
4	Законодательно-правовые	Разработка и принятие нормативно-правовых актов, направленных на регулирование отношений между государствами вдоль Нового Шелкового пути, создание системы экологической ответственности и новых природоохранных стандартов
5	Политические	Участие правительственных и неправительственных организаций в мерах, направленных на предотвращение экологических рисков вдоль Нового Шелкового пути
6	Образовательные	Формирование экологического сознания и моральной ответственности в принятии решений представителями государств-участниц в строительстве Нового Шелкового пути, внедрение экологических ценностей и задач во все аспекты развития общества и воспитания людей

Основные направления экологической политики должны формироваться при участии всех природопользователей, в данном случае стран-участниц проекта строительства Нового Шелкового пути или субъектов экологической политики. Субъекты экологической политики показаны в таблице 2.

Таблица 2 – Субъекты экологической политики вдоль Нового Шелкового пути [14]

№	Субъекты	Функции
1	Государства	- установление правил осуществления хозяйственной и иной деятельности; - координация деятельности всех субъектов экополитики; контроль за соблюдением международного природоохранного законодательства;
2	Хозяйственно-экономические субъекты (предприятия, организации)	- учет воздействия производственного процесса на окружающую среду и учет эколого-экономического ущерба окружающей среде; - анализ влияния проектных решений на здоровье населения и окружающую среду; -устранение возможных вредных последствий;
3	Научно-исследовательские организации	- проведение научных исследований по изучению изменений качества окружающей среды; - научные разработки по внедрению "зеленых технологий"; - получение результатов исследований для стратегии экономического роста и устойчивого развития, а следовательно, и защиты окружающей среды;
4	Правительственные и неправительственные организации, общественные организации	- формирование программы по решению экологических проблем, особенно в современных условиях; - формирование экологического сознания населения - разработка концепции экологической политики и реализация с помощью правовых документов; - участие в природоохранных мероприятиях, осуществляют экологическое воспитание и просвещение населения; - осуществление контроля за выполнением природоохранного законодательства;
5	Граждане	-выступление с экологическими инициативами; - объединение в группы с целью решения конкретных, локальных экологических проблем.

Особенности экологической политики вдоль Нового Шелкового пути неразрывно связаны со спецификой экономического, социального, политического и культурного развития самого проекта и его инициаторов. В связи с этим, большое влияние на экологическую политику оказывают следующие факторы: масштабы природопользования, темпы развития строительства, производства, темпы развития товарооборота, экономическая и социальная стабильность, уровень экологической культуры населения и т.п.

Основная идея строительства Нового Шелкового пути состоит в следующих взаимосвязанных элементах:

1. Политическая координация.
2. Взаимосвязь инфраструктуры.
3. Непрерывная торговля.
4. Свободное передвижение капитала.
5. Международное сотрудничество [11].

Из вышеперечисленных инструментов для устойчивого развития Республики Казахстан наиболее важным является взаимосвязь инфраструктуры и международное сотрудничество.

Для реализации этих идей необходимо:

– уделить внимание основным направлениям, основным узлам и основным ключевым проектам транспортной инфраструктуры, так как это влияет на увеличение загрязнения городов выхлопами транспорта;

– прокладывать недостающие звенья, разрешать вопросы "бутылочных горлышек" на дорогах, совершенствовать комплекующие объекты безопасности дорожного движения и дорожного оборудования, повышать уровень дорожной пропускной способности;

– создавать единый механизм всеобъемлющей транспортной координации, содействовать благополучной стыковке международной системы прохождения таможни, перегрузки товара и мульти-мо-

дальной перевозки, постепенно создавать совместные и стандартные транспортные правила в пользу облегчения международной транспортировки;

– строить объекты «зеленой» низкоуглеродистой инфраструктуры, и в ходе эксплуатации тоже уделять этому неослабленное внимание, предотвращая негативное влияние на среду и климат;

– развитие духа "дружбы и сотрудничества" Шелкового пути, расширение культурного, научного обменов и обмена кадрами, сотрудничества между СМИ;

– расширение масштабов обмена студентами и совместное создание вузов, проведение фестивалей искусств, кинофестивалей, книжных выставок и других мероприятий;

– усиление сотрудничества в сфере туризма и расширение его масштабов, проведение перекрестных мероприятий, как недели и месяцы презентации, создание совместными усилиями уникальных международных туристических маршрутов и туристической продукции, обладающей особым духом Шелкового пути, облегчение процесса визового режима для туристов государств вдоль Нового Шелкового пути;

– продвижение сотрудничества по круизному туризму по маршруту «Морского Шелкового пути 21-го века», активное развитие спортивных мероприятий, поддержка государств вдоль Нового Шелкового пути в проведении крупных международных спортивных соревнований;

– укрепление сотрудничества в области обмена информацией по вопросам инфекционных заболеваний, обмена технологиями профилактики эпидемий и подготовки квалифицированных специалистов с сопредельными странами, повышение способности по преодолению чрезвычайных ситуаций в сфере здравоохранения, оказание медицинской и экстренной медицинской помощи соответствующим странам;

– укреплять взаимодействие и сотрудничество между общественными организациями государств вдоль Нового Шелкового пути, уделять большое внимание широким народным массам, полноценно развивать образование и медицину, проводить борьбу с бедностью, охранять биологическое разнообразие и окружающую среду и осуществлять другие виды благотворительных мероприятий, оказывать содействие в улучшении производственных и бытовых условий в бедных районах вдоль Нового Шелкового пути;

– расширять международные обмены и сотрудничество в области культуры и СМИ, активно использовать интернет-платформу и новые средства массовой информации в целях формирования гармоничной и дружеской культурной атмосферы и обстановки общественного мнения [12].

В таблице 3 приводится анализ антропогенных источников возникновения экологических рисков вдоль Экономического пояса Нового Шелкового пути и меры по их устранению [14].

Таблица 3 – Антропогенные источники возникновения экологических рисков вдоль Нового Шелкового пути и меры по минимизации рисков

№	Источник экологической чрезвычайной ситуации	Возможные экологические риски	Последствия реализации экологического риска	Предложения по минимизации рисков
1	Трансграничные реки	Загрязнение водных ресурсов отходами производств, обмеление рек	Потеря биоразнообразия, ухудшение качества воды, дефицит пресной воды, конфликты между странами	1. Подписание договора о международном сотрудничестве в отношении водных ресурсов 2. Принятие совместных усилий по делению и очищению рек 3. Применение санкций за невыполнение водного законодательства
2	Нефтяные, газовые трубопроводы и другие транспортные маршруты	Пожары, аварии, разливы нефти, нефтяное химическое загрязнение почвы, подземных и поверхностных вод, изменение механического состава грунта	Потеря земельных ресурсов, флоры и фауны, эвтрофикация водоемов, изменение условий среды, экономические	1. Организация контроля над соблюдением персоналом нефтепромыслов требований безопасности 2. Установка устройств нормативного обвалования резервуаров и их надлежащее содержание 3. Диагностика наиболее опасных участков трубопроводов и резервуаров, своевременный качественный ремонт 4. Экологическая экспертиза строительства и обустройства месторождений

*Продолжение таблицы*

3	Авто- и железные дороги, транспортные средства	Загрязнение воздуха, почвы, водных объектов химическими веществами, изменение механического состава грунта, выброс озоноразрушающих веществ, шумовое загрязнение	Истощение озонового слоя, изменение климата, нарушение естественной миграции животных, гибель животных под колесами транспорта, увеличение заболеваемости населения	1. Использование качественного топлива, отвечающего требованиям международных стандартов 2. Установка нейтрализаторов выхлопных газов 3. Постоянный контроль выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта 4. Уменьшение количества транспорта и грузоперевозок 5. Контроль за техническим состоянием транспортных средств
4	Туристы	Пожары, засорение территории, вытаптывание почвопокровной растительности, сбор краснокнижных растений	Потеря земельных ресурсов, флоры и фауны в огне, загрязнение почвы	1. Применение штрафных санкций 2. Проведение экологической политики в части поднятия уровня экологического образования и просвещения 3. Распространение экологической информации
5	Несанкционированные свалки бытовых и промышленных отходов	Пожары, механическое и химическое загрязнение почвы, природных вод, растительности, обрушения конструкций, загрязнение атмосферного воздуха	Снижение качества жизни населения, потеря земельных ресурсов, флоры и фауны, аккумуляция и миграция загрязняющих веществ по трофическим звеньям, токсический эффект поллютантов на живой организм, возможная гибель чувствительных организмов	1. Совершенствовать экологическое законодательство в области обращения с отходами производства 2. Утилизировать промышленные отходы непосредственно в местах образования, что позволит сократить затраты на транспортировку 3. Внедрять мало-безотходное производство 4. Вторичное использование, рециклинг 5. Внедрить меры стимулирования для предприятий, сокращающих образование отходов, а также занимающихся утилизацией и переработкой отходов 6. Строительство мусороперерабатывающего завода

По результатам таблицы 3 можно увидеть предложения по минимизации экологических рисков вдоль Нового Шелкового пути, не устранение которых может привести к критическим экологическим последствиям глобального характера.

Наряду с этим был сделан SWOT- анализ реализации проекта Новый Шелковый путь с экологической точки зрения (таблица 4).

Таблица 4 – SWOT-анализ реализации проекта Новый Шелковый путь с экологической точки зрения

Сильные стороны	Слабые стороны
1. Огромный природный потенциал: энергетические, минеральные, биологические, туристские ресурсы	1. Неполноценное соблюдение международного законодательства и стандартов 2. Отсутствие стратегической социальной оценки в финансовых документах проекта 3. Отсутствие применения новых "зеленых" технологий 4. Несогласованные действия в отношении управления водными ресурсами
Возможности	Угрозы
1. Внедрение стратегической социальной оценки 2. Разработка новых нормативно-правовых актов, стандартов 3. Укрепление сотрудничества стран в решении глобальных экологических проблем, в частности уменьшение выбросов парниковых газов 4. Совместное решение проблем с трансграничными водными ресурсами, избежание конфликтов 5. Внедрение использования "зеленых" технологий	1. Снижение качества окружающей среды и продолжительности жизни населения 2. Увеличение загрязнения компонентов окружающей среды (воды, почвы, воздуха) и шумового загрязнения 3. Увеличение выбросов парниковых газов и изменение климата 4. Увеличение заболеваемости населения 5. Стихийные бедствия, паводки и др. 6. Снижение биоразнообразия 7. Увеличение отходов бытовых и промышленных 8. Увеличение затрат на покрытие социально-эколого-экономического ущерба

Таким образом, по результатам анализа таблицы 4 можно сделать вывод, что реализация проекта по строительству экономического пояса Нового Шелкового пути невозможна без устранения угроз и слабых сторон проекта в отношении экологических проблем.

Экологическая политика вдоль Нового Шелкового пути должна быть связана со спецификой экономического, социального, политического и культурного развития самого проекта и его инициаторов.

### Список литературы

- 1 Йоханнесбургская декларация ООН по устойчивому развитию. ЮАР [Электрон. ресурс]. – 2002. – URL: <http://www.un.org/ru/> (дата обращения: 25.06.2017)
- 2 Паводки подмыли железнодорожные пути [Электрон. ресурс] // Новости Хабар. – 2017. – 31 марта. – URL: <http://khabar.kz/ru/> (дата обращения: 26.06.2017)
- 3 Новый Шелковый путь испортил жизнь жителям ЮКО [Электрон. ресурс]. – 2015. – 30 сентября. – URL: (<http://www.nur.kz/906972-novyy-shelkovyy-put-isportil-zhizn-zhi.html>) (дата обращения: 16.05.2017)
- 4 Бокарев Д. Экологические проблемы Китая: есть ли выход? [Электрон. ресурс]. – 2016. – URL: <http://ru.journal-neo.org/2016/02/26/e-kologicheskie-problemy-kitaya-est-li-vy-hod/> (дата обращения: 28.07.2017)
- 5 Сыроежкин К.Л. Нужно ли Казахстану бояться Китая: мифы и фобии двусторонних отношений: монография. – Алматы: ИМЭП при Фонде Первого Президента, 2014. – 432 с.
- 6 Howard, Karina K. The new "Silk Road Economic Belt" as a threat to the sustainable management of Central Asia's transboundary water resources. *Environmental Earth sciences*. – 2016.
- 7 Касымов О. Развитие системы регионального управления водными ресурсами в Центральной Азии // Общественное мнение. Права человека. – 2010. – № 1.
- 8 He Maochun, Zhang Jibing, Zang Yapeng, Tian Bin Center of Research in Economic Diplomacy, Tsinghua University // *Journal of Xinjiang Normal University*. – 2015. – № 36 (3). – P. 36-45.
- 9 Саммит по новому «Шелковому пути» начался со скандала [Электрон. ресурс] // *Zakon.kz*. Новости. – 2017. – 15 мая. – URL: <https://www.zakon.kz/4858542-sammit-po-novomu-shelkovomu-puti.html> (дата обращения: 16.05.2017)
- 10 Thomas Zimmerman. The New Silk Roads: China, the U.S., and the Future of Central Asia [Electronic source]. – 2015. – 26 P. – URL: [http://cic.nyu.edu/sites/default/files/zimmerman\\_new\\_silk\\_road\\_final\\_2.pdf](http://cic.nyu.edu/sites/default/files/zimmerman_new_silk_road_final_2.pdf) (дата обращения: 16.05.2017)
- 11 Hasan H. Karrar. The New Silk Road Diplomacy: China's Central Asian Foreign Policy Since the Cold War. – Vancouver Toronto: UBC Press, 2010. – 240 P.
- 12 Wang Hongtao, Wang Tao, Toure Brahim, Li Fengting. Protect Lake Victoria through Green Economy, Public Participation and Good Governance // *Environmental Science & Technology*. – 2012. – № 46 (19). – pp: 10483-10484. DOI: 10.1021/es303387
- 13 Симонов Е. Шелковый путь плюс экологическая цивилизация Китая и его соседей // Хрестоматия. Международная коалиция "Реки без границ". – 2015. – 141 с.
- 14 Бобылев С. Н. Индикаторы устойчивого развития: региональное измерение // Пособие по региональной экологической политике. – М.: Акрополь, Центр экологической политики России, 2017. – 60 с.

### References

- 1 "Johannesburgskaya deklaraciya OON po ustojchivomu razvitiyu. JuAR" (2002), available at: <http://www.un.org/ru/> (Accessed June, 25, 2017) (In Russian)
- 2 "Pavodki podmyli zheleznodorozhnye puti" (2017), *Novosti Khabar*, March, available at: <http://khabar.kz/ru/> (Accessed June, 26, 2017) (In Russian)
- 3 "Novyi Shelkovyi put' isportil zhizn' zhitelyam YuKO" (2015), September, 30, available at: (<http://www.nur.kz/906972-novyy-shelkovyy-put-isportil-zhizn-zhi.html>)

[www.nur.kz/906972-novyy-shelkovyy-put-isportil-zhizn-zhi.html](http://www.nur.kz/906972-novyy-shelkovyy-put-isportil-zhizn-zhi.html) (Accessed May, 16, 2017) (In Russian)

4 Bokarev D. (2016), "Ekologicheskie problemy Kitaya: est' li vykhod?" *Novoe vostochnoe obozrenie*, available at: <http://ru.journal-neo.org/2016/02/26/e-kologicheskie-problemy-kitaya-est-li-vy-hod/> (Accessed July, 28, 2017) (In Russian)

5 Syroezhkin K.L. (2014), *Nuzhno li Kazahstanu bojat'sja Kitaja: mify i fobii dvustoronnih otnoshenij, IMJeP pri Fonde Pervogo Prezidenta*, Almaty. (In Russian)

6 Howard, Karina K. (2016), *The new "Silk Road Economic Belt" as a threat to the sustainable management of Central Asia's transboundary water resources. Environmental Earth sciences*.

7 Kasymov O. (2010), "Razvitie sistemy regional'nogo upravleniya vodnymi resursami v Tsentral'noi Azii", *Obshhestvennoe mnenie. Prava cheloveka*, Vol. 1. (In Russian)

8 He Maochun, Zhang Jibing, ZangYapeng, Tian Bin (2015), "Center of Research in Economic Diplomacy, Tsinghua University", *Journal of Xinjiang Normal University*, Vol. 36 No. 3, p. 36-45.

9 "Sammit po novomu «Shelkovomu puti» nachalsya so skandala" (2017), *Novosti*, May 15, available at: <https://www.zakon.kz/4858542-sammit-po-novomu-shelkovomu-puti.html> (Accessed May, 16, 2017) (In Russian)

10 Thomas Zimmerman (2015), "The New Silk Roads: China, the U.S., and the Future of Central Asia" available at: [http://cic.nyu.edu/sites/default/files/zimmerman\\_new\\_silk\\_road\\_final\\_2.pdf](http://cic.nyu.edu/sites/default/files/zimmerman_new_silk_road_final_2.pdf) (Accessed May, 16, 2017)

11 Hasan H. Karrar (2010), *The New Silk Road Diplomacy: China's Central Asian Foreign Policy Since the Cold War*, UBC Press, Vancouver Toronto.

12 Wang Hongtao, Wang Tao, Toure Brahim, Li Fengting (2012), "Protect Lake Victoria through Green Economy, Public Participation and Good Governance", *Environmental Science & Technology*, Vol. 46 No.19, pp. 10483-10484. DOI: 10.1021/es303387

13 Simonov E. (2015), "Shelkovyi put' plus ekologicheskaya civilizaciya Kitaya i ego sosedei", *Mezhdunarodnaja koalitsija "Reki bez granic"* (In Russian)

14 Bobylev S.N. (2017), "Indikator y ustojchivogo razvitiya: regional'noe izmerenie", Center ekologicheskoi politiki Rossii, Moscow. (In Russian)

### Түйін

Экологиялық саясаттың негізгі бағыттары барлық табиғат пайдаланушылардың қатысуымен қалыптасуы керек, бұл жағдайда пайдаланушыларға Жаңа Жібек Жолына қатысушы-елдер немесе қоршаған ортаны қорғау саясатының субъектілері кіреді. Жаңа Жібек Жолы бойындағы экологиялық саясат жобаның өзі мен оның бастамашыларының нақты экономикалық, әлеуметтік, саяси және мәдени дамуымен байланысты болуы керек. Маңызды интегралдау факторы – аймақтың экологиялық және экономикалық проблемаларын бірлесіп шешу, Жаңа Жібек Жолындағы барлық мемлекеттерінің ұлттық және экологиялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету және қазіргі заманғы жаһандық қауіп-қатерлерге қарсы тұру жөніндегі күш-жігерін біріктіру.

### Резюме

Основные направления экологической политики должны формироваться при участии всех природопользователей, в данном случае стран-участниц проекта строительства Нового Шелкового пути или субъектов экологической политики. Экологическая политика вдоль Нового Шелкового пути должна быть связана со спецификой экономического, социального, политического и культурного развития самого проекта и его инициаторов. Важным интегрирующим фактором, является необходимость совместного решения экологических и экономических проблем региона, консолидация усилий всех государств Нового Шелкового пути для обеспечения национальной и экологической безопасности и противодействия глобальным вызовам и угрозам современности.

### Summary

The main directions of environmental policy should be formed with the participation of all nature users, in this case, the participating countries in the construction of the New Silk Road or environmental policy actors. Environmental policy along the New Silk Road should be linked to the specific economic, social, political and cultural development of the project itself and its initiators. The need for joint solutions of environmental and economic problems in the region as well as consolidating the efforts of all the New Silk Road states to ensure national and environmental security and to counter global challenges and threats become an important integrating factor.

*Материал поступил  
в редакцию 20.01.2018*